



NON C'È FUTURO SENZA MEMORIA

Le pubblicazioni e le conferenze hanno lo scopo di far conoscere un gruppo di ragazzi di Soccher che avendo osservato da piccoli i voli dei piloti operanti sul cielo della Val Belluna durante la grande guerra, si appassionarono al volo ed iniziarono a costruire aviomodelli di aliante negli anni venti, furono certamente tra i primi aeromodellisti in Italia.



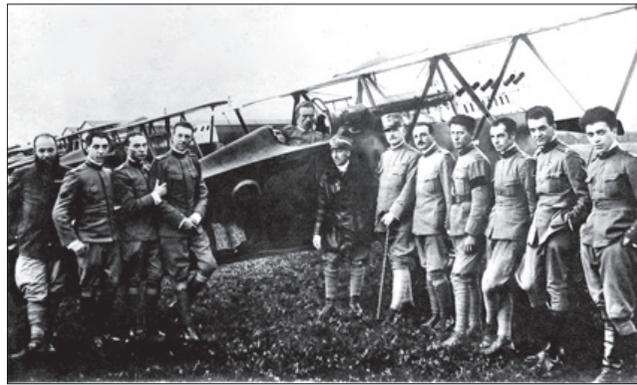
Arturo Dell'Oro 83^sq. Caccia su Nieuport al Campo di Belluno nel gennaio 1915. Il Serva sullo sfondo.



Il Cap. Palli su bimotore Caudron G4 sul campo di Belluno nella primavera 1916.



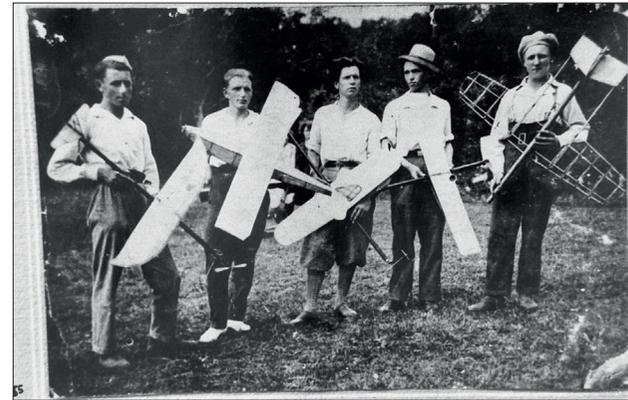
L'azione di Arturo Dell'Oro e la sua tomba a Belluno.



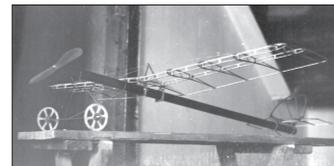
I Piloti del volo su Vienna il 9 agosto 1918.



Gabriele d'Annunzio e il Cap. Palli.



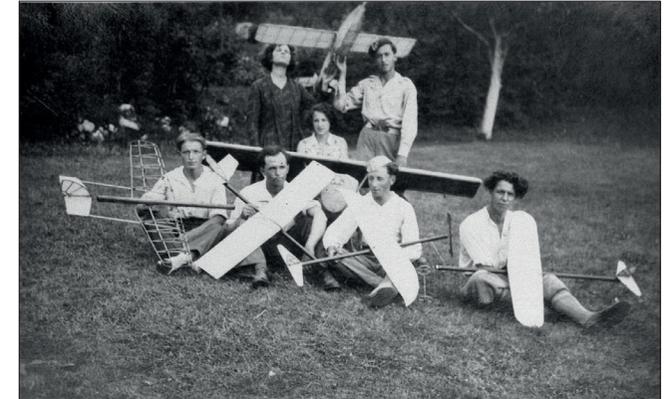
Nei primi anni venti i ragazzi Pierobon di Soccher. Nati tra il 1911 e 1913 iniziano a costruire aeromodelli di aliante.



Modello costruito nel 1926 custodito in soffitta dal nipote di Vittorio, Graziano Pierobon. A dx avio modello ad elastico ripreso nella bottega laboratorio.



Pilota di Aerostato Angelo Fistarol di Belluno - 1923.



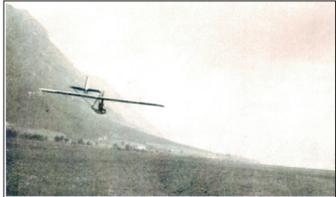
Valentino, Nano, Vittorio, Arturo, in piedi Jolanda sorella di Arturo, Rosy, Pasquale. Soccher 1928.



Arturo diventa Pilota di aliante a Belluno e Istruttore; morirà per incidente durante un lancio l'11 ottobre 1931 - aveva 20 anni -, è il primo caduto tra i pionieri di Soccher. Gli altri si arruoleranno tutti nella Regia Aeronautica nello stesso anno.



ITI Segato di Belluno 1930. Allievi e Professori in laboratorio aeronautico, a Dx Pierobon Ferdinando (Nano) e Aldo Tait futuro Comandante Alitalia nell'anno della fondazione 1947.



I primi voli in aliante al campo di Belluno 1930.



A terra Valentino e Vittorio Pierobon a Capua al 10° Corso Specialisti Montatori luglio 1931.



Valentino in volo addestramento su Venezia con idrovolante S.55.



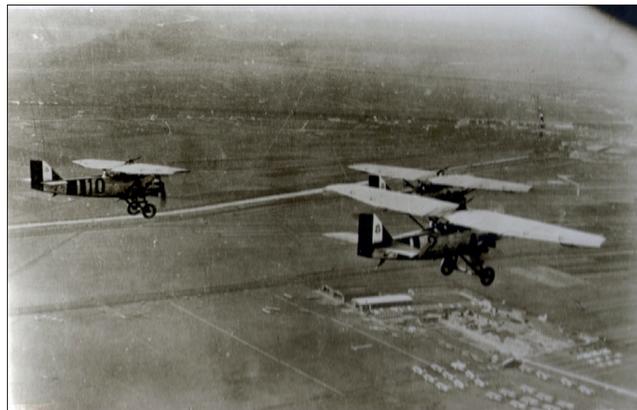
Libretto di volo Vittorio Pierobon 1931.



I rottami dell'aereo su cui perse la vita Vittorio a Ferrara il 2 giugno 1934.



Piloti al campo Arturo Dell'Oro di Belluno, 1930.



Fiat AC3 sul campo Arturo Dell'Oro di Pisa, 1931.



Pierobon: Gigetto Nello Nano Valentino
Gigetto a Pordenone su CR32. Nello fu deportato a Matusen nel 1943 morì il 24 maggio 1945. Nano pilota su aerei caccia e alianti si congeda alla fine della guerra. Valentino rientra in A.M. Pisa su C.119.



Pasquale e Giorgio Pierobon fratelli di Nano.



Elena e Com.te Aldo Tait D.C.8



G.Brida (Moro)



Com.te Paolo Pierobon di Valentino



B.747

ECOMUSEO dalle DOLOMITI al PIAVE

Associazione di Promozione Sociale

via Giacomo Leopardi, 7 - Polpet • 32014 Ponte nelle Alpi (Belluno)

CF 93047950253 • IBAN IT501085116124000000026466

www.ecomusedolomitiplane.it